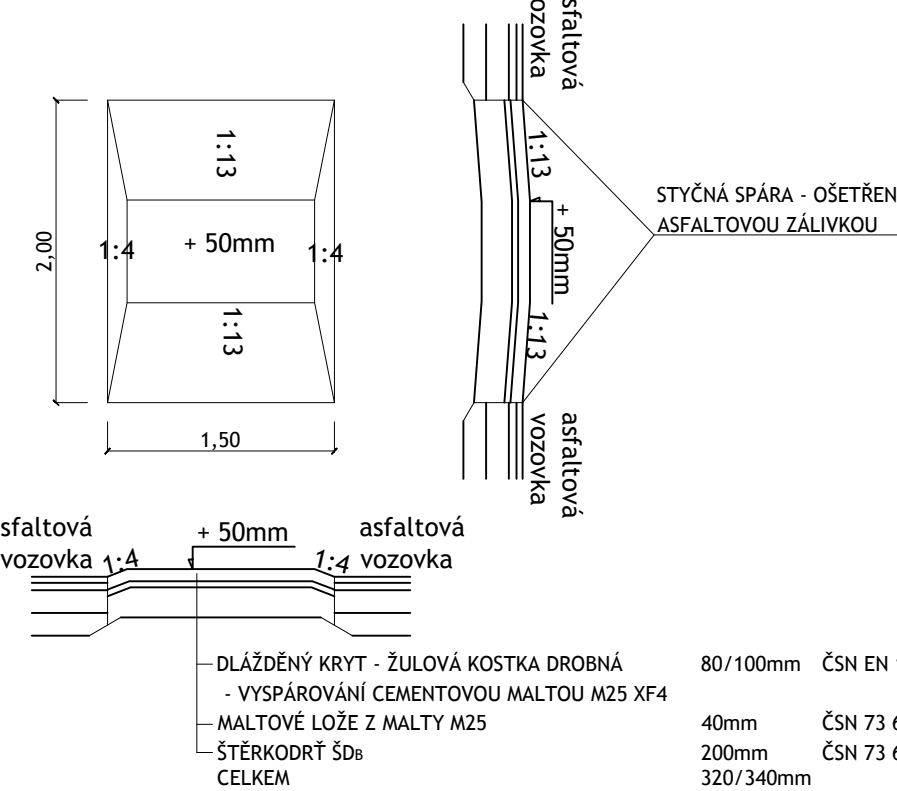
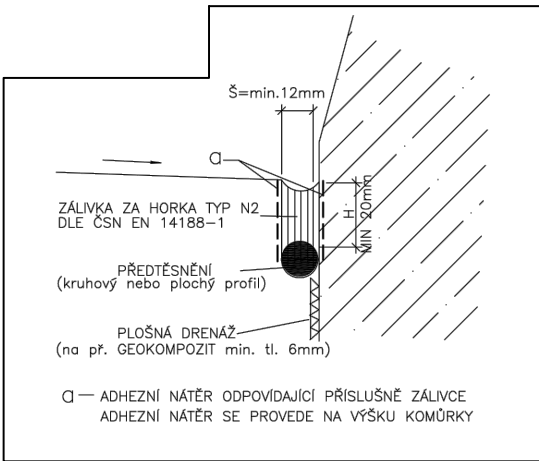


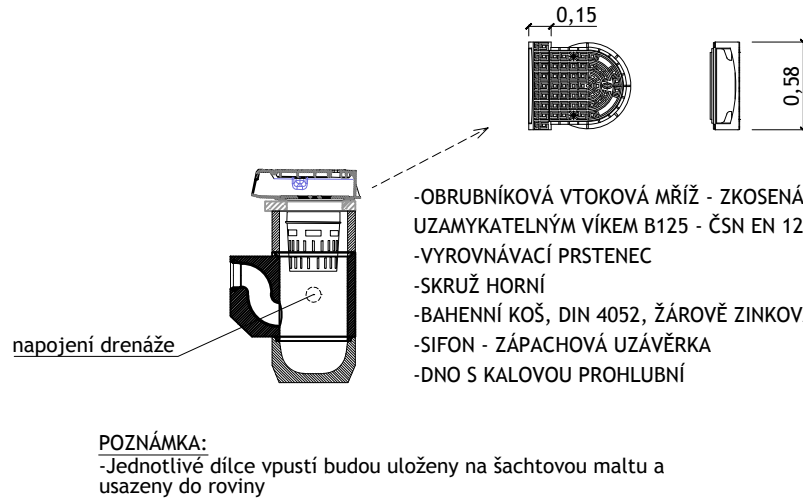
DETAIL ÚPRAVY PŘEJEZDNÉHO  
POLŠTÁŘE



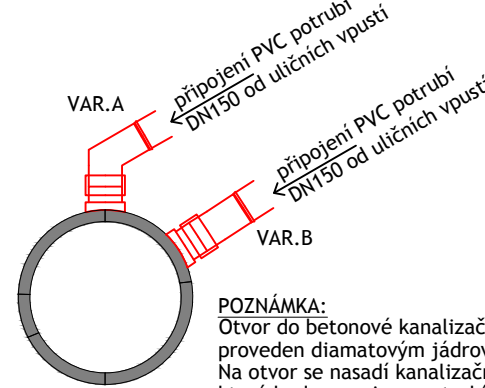
DETAIL ASFALTOVÉ ZÁLIVKY



DETAIL POUŽITÝCH ULIČNÍCH VPUSTÍ



NAPOJENÍ NA HLAVNÍ KANALIZAČNÍ ŘÁD



DETAIL ÚPRAVY NOPOVÉ FÓLIE

DETAIL STYKU S BUDOVOU/PODEZDÍVKOU:



DETAIL ÚPRAVY SVĚTLÍKU



Tato úprava bude provedena u všech světlíků, kde by mohl hrozit nátok vody při přiválovém dešti nebo jiném nadměrném výskytu vody na chodníku.

POZNÁMKY - KANALIZACE

Materiál potrubí

Kanalizační přípojky jsou navrženy z plastového potrubí z neměkčeného polyvinylchloridu PVC KG, s kruhovou tuhostí SN 8, vyrobeného v souladu s ČSN EN 1401-1 a prEN 13 476.

Trubní tvarovky (odbočky, kolena, redukce) jsou navrženy ze stejného materiálu.

Uložení potrubí

Potrubí bude kladeno do lože tl. 100 mm a do výše 150 mm nad vrchol bude obsypáno. Účinná vrstva (lože, boční a krycí obsyp) bude provedena šterkopiskem se zrnitostí max. 22 mm. Obsyp po stranách potrubí bude ručně zhutněn, vždy po obou stranách trouby současně.

Zbývající část rýhy se zasype nesedavým materiálem - šterkodrtí. Zásyp bude hutněný po vrstvách 20 cm, do výšky 300 mm nad vrchol potrubí mimo plochu potrubí. Nejmenší míra zhutnění podle Proctora standard D = 95% a D = 100% v aktivní zóně zásypu, tj. 0,5 m pod úroveň pláně.

Potrubí bude uloženo v hloubce zajišťující dostatečné krytí potrubí.

Pokládka a spojování potrubí

Před pokládkou potrubí, je nutné zkontrolovat každou troubu po stránce bezzávadnosti hrdla, těsnění a celistvosti. Poté je nutno položit potrubí tak, aby ani kolem hrdlových spojů nebyly nerovnosti. Každou troubu a tvarovku je třeba zaměřit podle spádu a směru. Je nutné zachovávat přímý a nepřetržitý průběh se spádem dle podélného profilu.

Trouby a tvarovky PVC KG jsou spojovány zásuvnými hrdly, jejichž těsné spojení s rovnými konci trub zajišťují jazyčkové těsnící kroužky.

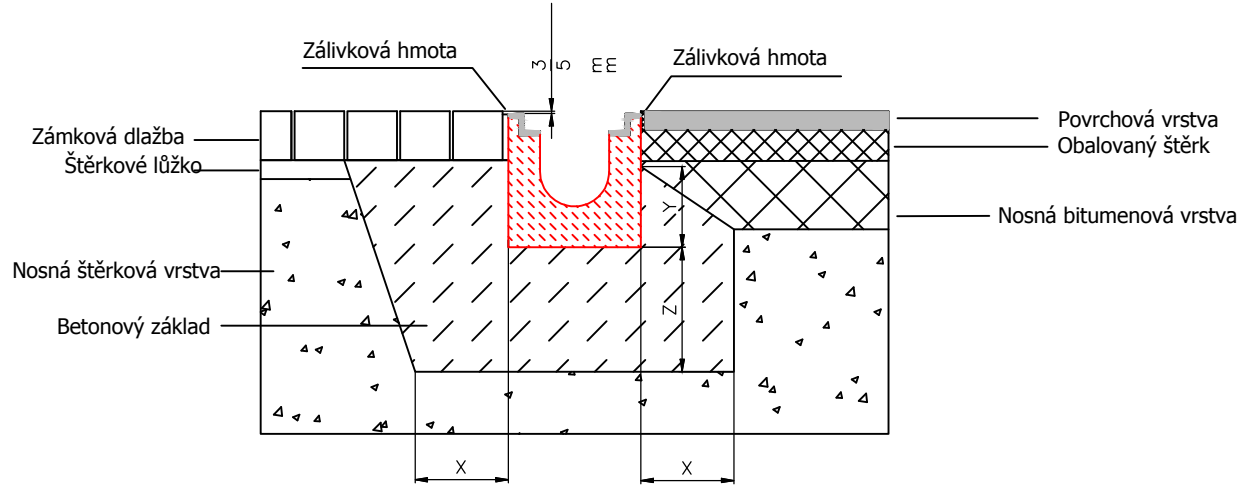
Napojení přípojek na stávající kanalizaci

Nová kanalizace je navržena z betonových trub DN 500/400 mm. V místě napojení přípojky bude do trouby korunkovým (jádřovým) vrtákem Ø172 vyvrtán kolmo k ose potrubí otvor s tolerancí +1,5/-0 mm. Ruční nebo strojní vysekávání otvoru je nepřipustné. Do otvoru se vloží univerzální kolmé sedlo pro PVC potrubí DN 150 a hlavní potrubí DN 500/400. Do hrdla se napojí „T“ kus pro připojení dvou přípojek zároveň, ten se dotáhne stahovací svorkou. Vlastní potrubí přípojky se pak napojí na tento „T“ kus.

Napojení uličních vpustí

Uliční vpustí budou v maximální míře zachovány současně, popř. se vymění poškozené části nebo vymění mříž pro sjednocení vzhledu v ulici. Potrubí přípojky se napojí na hladký konec kolena sifonu. Podle situační a výškové dispozice se v místě napojení použije koleno umožňující natočit přípojku potřebným směrem. Zde jsou uvedeny vzorová řešení uličních vpustí dle vzorových listů MD.

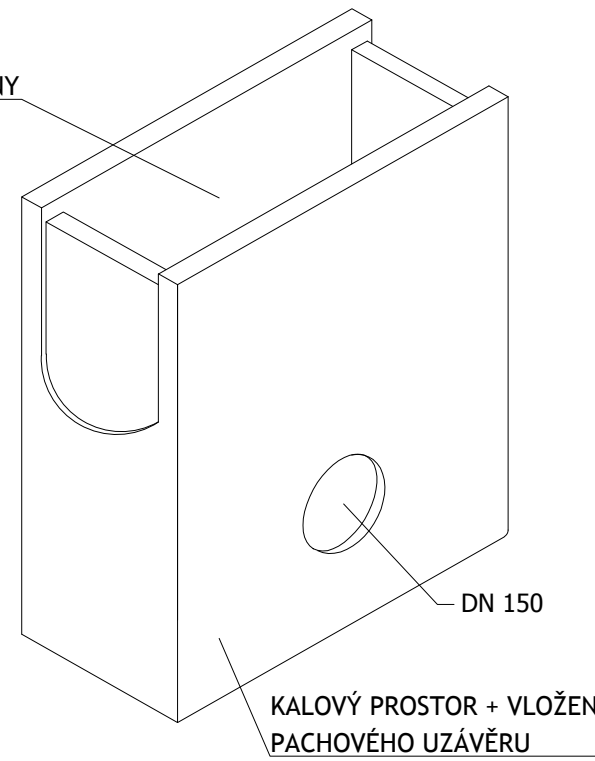
DETAIL LINIOVÉHO ODVODNĚNÍ



Třída zatížení	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Betonový základ	C16/20	C20/25	C20/25	C25/30	C25/30	C25/30
podle normy ČSN EN206-1*						
X	min. 10cm	min. 10cm	min.15cm	min.15cm	min.15cm	min.20cm
Y	Stavební výška žlabu - 8cm		Stavební výška žlabu - 5cm		STAVEBNÍ VÝŠKA ŽLABU	
Z	min.10cm	min.10cm	min.15cm	min.20cm	min.20cm	min.25cm
Výztuž	Nevyžaduje se					ø 8 a 20cm

\* Betonová směs musí vyhovovat minimálním a místním požadavkům

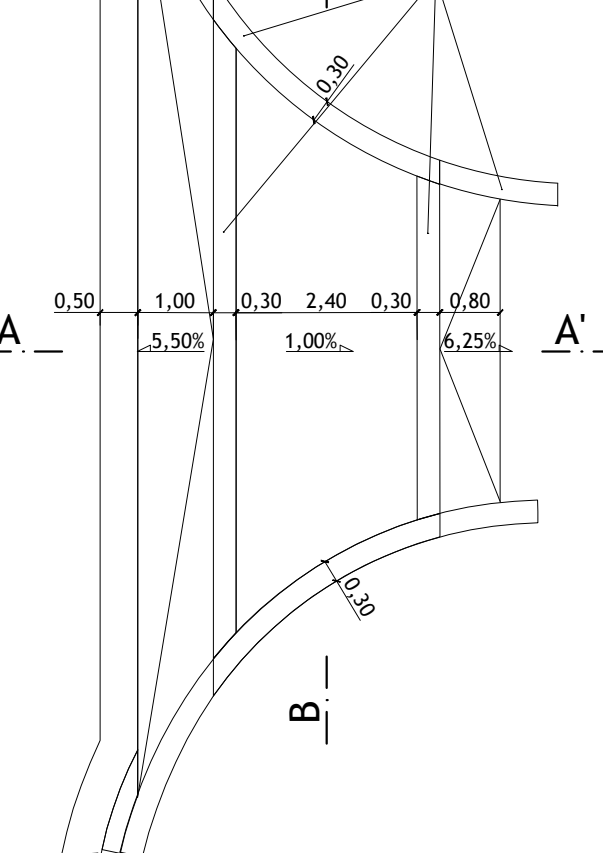
VLOŽIT KOŠ NA SPLAVENINY



DETAIL PŘEJEZDNÉHO PRAHU  
M1:100

PŘÍDLAŽBA - SILNIČNÍ KRAJNÍK BÍLÝ, 250x80x500mm, do betonového lože C16/20 nXF3 dle ČSN EN 206-1, spára mezi krajníkem a vozovkou proříznuta (hl.30mm, š.15mm) a zalita zálivkou dle ČSN EN 14 188-1 - typ N1, Snížení vůči hraně zpev. o 0,01m.

ŽULOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ, 300x200x1000(500)mm, do betonového lože C16/20 nXF3 dle ČSN EN 206-1



ŘEZ A-A'

STYČNÁ SPÁRA - OŠETŘENÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU DLE A ZASYPÁNÍ KŘEMIČITÝM PÍSKEM

LOŽNÁ SPÁRA - OŠETŘIT SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM

ŽULOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ, 300x200x1000(500)mm, do betonového lože C16/20 nXF3 dle ČSN EN 206-1

SKLADBA NOVE KOMUNIKACE ULICE K VIŠŇOVCE

SKLADBA PRAHU:  
DLÁŽDĚNÝ KRYT - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80/100mm ČSN EN 1342, TR.T2  
- VYSPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU M25 XF4  
MALTOVÉ LOŽE Z MALTY M25 40mm ČSN 73 6126-1  
ŠTĚRKODRT ŠD8 200mm ČSN 73 6126-1  
CELKEM 320/340mm

ŘEZ B-B'

VAROVNÝ PÁS NA CELOU DÉLKU SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU (max. +0,02m) AŽ DO OSAZENÉ VÝŠKY OBRUBNÍKU MĚNĚ NEŽ 0,08m V ŠÍŘCE 0,40m, RELIEFNÍ DLÁŽBA PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM 80/200/100 DLE NV Č. 163/2002 Sb. TZÚS 12.03.04

ŽULOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ, 300x200x1000(500)mm, do betonového lože C16/20 nXF3 dle ČSN EN 206-1

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

Část	Zpdp.projektant	Vypracoval	Kontroloval	Arch. návrh	Projektovatel a inženýrská kancelář Ing. Petr Musilek K Blahobytu 1525 530 02 Pardubice www.pik-pco.cz tel., fax: 466 301 967-9 e-mail: pik@pik-pco.cz	
B	Ing. Petr Musilek	Ing. Ondřej Kvaček	Ing. Petr Slouka			
Kraj	Pardubický		Obec Pardubice		Stupeň	PDP5
Investor	ÚMO V Pardubice, Českova 22				Datum	03/2015
Stavba	Stavební úpravy ulice K Višňovce v úseku ul. Jana Palacha - Železničního Pluku				Formát	5xA4
Objekt	SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy				Číslo OP	684-14-2
Obsah výkresu	DETAILY				Měřítko	Číslo výkresu B.5